



◀ روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران -خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۰۶۶۴۳۱۷۷-۰۲۱

سال ششم

شماره ۴۶۵

www.Darya news.ir

info@Daryanews.ir

نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم

صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵

تلفن : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ **نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰**



سال گذشته ۵۸۶ رام قطار مسافری ، همشهریان هرمزگانی را به استان های خراسان جنوبی ، خراسان رضوی ، کرمان ، یزد ، اصفهان و تهران جابه جا کرده است که این تعداد رام قطار نسبت به همین مدت در سال ۸۴ بیش از ۴۰ درصد رشد داشته است .

قطارهای محلی

متأسفانه شرکت رجا ء در استان با توجه به محدودیت ها موفق به راه اندازی قطار محلی در استان نشده است ولی بنابر خواست مردم مبنی بر مسافرت با قطار در سطح استان به علت ارزانی ، ایمنی و راحتی این وسیله شرکت رجا ء با رایزنی هایی که با مسئولین در مرکز انجام داد موفق به کسب مجوز مسافرت محلی برای ایستگاه های فین ، راد محمود و تزرچ با قطارهای بین شهری را دریافت کرد . که از همین رو در سال گذشته ۱۴ هزار و ۸۸۷ نفر توسط قطارهای مسافری به درون استان مسافرت کردند .

پروژه های عمرانی

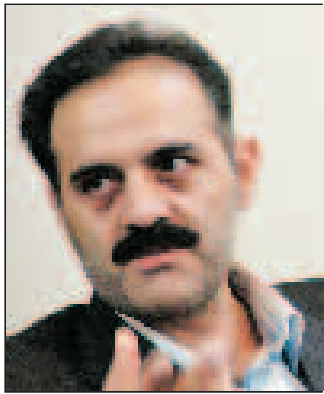
از جمله طرح های عمرانی صورت گرفته در

یزد) امتداد داشته و در مجموع ۹ ایستگاه مسافری را زیر پوشش دارد که ۵ ایستگاه بندرعباس ، فین ، زاد محمود ، تزرچ و که در

تعداد رام قطارهای مسافری



وی گفت : جای خوشوقتی است که این رویکرد با استقبال گسترده مردم از بخش ریلی مسافری نیز همسو می باشد به نحوی که ما در حال حاضر تنها پاسخگوی ۲۰ درصد از تقاضاهای سفر شهروندان می باشیم .
` حسن دلخوش ` در کل عملکرد شرکت قطارهای مسافری رجا ء منطقه هرمزگان را با



حمل و نقل ریلی به لحاظ ویژگی های خاص از جمله ایمنی بالا ، مصرف سوخت کمتر ، سازگاری با محیط زیست ، ظرفیت بالای جابجایی مسافر و ... جایگاه ویژه ای در صنعت حمل و نقل یافته است .
رئیس شرکت قطارهای مسافری رجا ء در هرمزگان با بیان این مطلب افزود : متأسفانه در کشور ما زیر بخش های مسافری حمل و نقل ریلی در ادوار گذشته دچار عقب ماندگی زیادی شده است که جبران آن در یک مقطع کوتاه ممکن نیست و نیاز به یک عزم ملی (چه در عرصه تصمیم گیری و چه در اجزاء) دارد و به تنهایی از پس شرکت رجا ء بر نمی آید .
` حسن دلخوش ` گفت : خوشبختانه رویکرد مسئولین کشوری و استانی به بخش ریلی به ویژه در سال های اخیر مثبت بوده و در سیاست های کلان نطم به عنوان اولویت اصلی بخش حمل و نقل کشور مطرح شده است که بر همین اساس این بخش روند رو به رشدی را در استانها هم در توسعه زیر ساخت ها و شبکه ریلی و هم توسعه ناوگان در پیش داشته است .

وی گفت : جای خوشوقتی است که این رویکرد با استقبال گسترده مردم از بخش ریلی مسافری نیز همسو می باشد به نحوی که ما در حال حاضر تنها پاسخگوی ۲۰ درصد از تقاضاهای سفر شهروندان می باشیم .
` حسن دلخوش ` در کل عملکرد شرکت قطارهای مسافری رجا ء منطقه هرمزگان را با

اوقات شرعی به افق بندرعباس					امام علی (ع):
ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۲/۲۰	۳:۲۴	۵:۰۰	۱۱:۲۲	۱۸:۲۳	۱۸:۴۲
۸۶/۲/۲۱	۳:۲۳	۵:۰۰	۱۱:۲۲	۱۸:۲۴	۱۸:۴۳

هر کس به خاطر خدای

سبحان از چیزی بگذرد

، خداوند بهتر از آن را

به او عوض خواهد داد

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شرکت قطارهای مسافری رجا ء

قطارهای مسافری

در پایان سال گذشته با ورود واگن های دو طبقه حمل خودرو به شبکه حمل و نقل ریلی امکان حمل خودروی مسافرین با قطارفرام شد با این امکان شهروندان گرمای می توانند به صورت روزانه اقدام به حمل خودرو خود در مسیرهای بندرعباس - اصفهان ، بندرعباس -تهران- مشهد و بالعکس کنند . با برنامه ریزی های انجام شده در صورت رفع موانع فنی امکان حمل خودرو در مسیر بندرعباس - مشهد نیز ایجاد خواهد شد . لازم به توضیح است تا قبل از ورود واگن های حمل خودرو به شبکه حمل و نقل ریلی تنها در مسیر بندرعباس - تهران و آن هم در مرکز افزایش یافت . به طوری که در حال حاضر علا وه بر ۹ نمایندگی فروش بندرعباس ، در تمامی مراکز شهرستان های استان که دارای آژانس فروش بلیت می باشند،

مسافرین در سال گذشته همچون سالهای قبل اقدام به پرداخت خسارت در مواردی چون تاخیر قطارها در ورود و خروج (که با توجه به تصمیم این شرکت در مورد کاهش تاخیرات ، از مرداد ماه گذشته که مقرر گردید مبنای زمانی پرداخت خسارت از ۲۴۰ دقیقه به ۱۸۰ دقیقه درمحور هرمزگان کاهش یابد) از کار افتادن تپویه ، انفصال سالن ، تغییر درجه سالن و ... کرده است که در مجموع مبلغ یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال به مسافرین خسارت پرداخت شده است .

مراکز فروش بلیت
از سال گذشته جهت رفاه هرچه بیشتر تعداد نمایندگی فروش در استان از ۹ مرکز به ۱۱ مرکز افزایش یافت . به طوری که در حال حاضر علا وه بر ۹ نمایندگی فروش بندرعباس ، در تمامی مراکز شهرستان های استان که دارای آژانس فروش بلیت می باشند،



اندازی قطارهای مسافری در مسیرهای جدید و محلی شود .

خصوصی سازی

شرکت رجا ء در راستای سیاست های خصوصی سازی دولت در حال حاضر ۱۰۰ درصد راهبردی قطارهای خود و بیش از ۳۲ درصد مالکیت قطارها را به بخش غیر دولتی واگذار کرده است .

اطلاع رسانی

این شرکت از طریق ارتباطات مردمی ۱۲۹ و سایت اینترنتی به آدرس: www.Raja.ir به ۴۳۲ هزار نفر پاسخگو بوده است که این تعداد تماس نسبت به سال ۸۴ ، ۲۵۰ درصد رشد داشته است که خود نشان دهنده این مطلب است که شرکت رجا ء توانسته است در امر پاسخگویی به شهروندان موفق عمل کند .

نمایندگی فروش قطار نیز راه اندازی شده است .

شروع کار واگن های حمل خودرو با



گامی دیگر در مسیر توسعه

حوزه نظارت و کنترل طرحهای راهسازی استان هرمزگان ،مستقل شد

و منابع می تواند در اجرای کمی و کیفی پروژه ای راه که سرمایه ملی هستند ایفای نقش نموده که این مهم نیز از مهمترین دلایل تشکیل این دفتر می باشد .

مهندس ` نظریان ` نیز که به عنوان اولین سرپرست دفتر حوزه نظارت و کنترل طرحهای راهسازی استان هرمزگان ، پس از تفکیک از استان فارس، به ایفای مسوولیت می پردازد، طی سخنانی گفت: شبکه حمل و نقل در استان هرمزگان که میدارود و خروج کالاهای وارداتی و صادراتی است ومحور بندرعباس - سیرجان جزء پرتراffیک ترین راههای کشور محسوب می شود، نیازمند توجه و اهمیت خاصی است .

وی افزود:بزرگراه بندرعباس - سیرجان

کمبود شدید شریان های ارتباطی در استان و نیاز به ایجاد زیر ساخت های مناسب، سیر تحولی این بخش از سال ۷۹ در استان هرمزگان توسط وزارت راه و ترابری ، با مدیریت معاونت محترم امور عمرانی که در آن مقطع زمانی عهده دار مسوولیت اداره کل راه و ترابری استان بودند، آغازشد و همچنان تداوم دارد .

وی اظهار داشت : احداث ۲۳۰ کیلومتر بزرگراه که در ۳ محور اصلی نقش ترانزیتی دارد، در سالجاری در دست احداث است که ۱۲۰ کیلومتر آن مربوط به بزرگراه بندرعباس - سیرجان می باشد . همچنین عملیات اجرایی محور بندرعباس - بندرخیر - پارسیان نیز به طول ۱۰۶ کیلومتر در دست احداث

از یکهزار و ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان ، وجود بنادر متعدد بازرگانی ، تجاری و صیادی ، توسعه صنایع بزرگ از جمله صنعت فولاد ، پالایشگاه و احداث کارخانه سیمان و همچنین ظرفیت های بزرگ تجاری سیاحتی ، نیازمند برخورداری از شبکه قوی حمل و نقل می باشد که این مهم در شمار اولویت اول برنامه های دولت پس از عمران شهری و روستایی است. معاون امور عمرانی استانداری یادآورشد: خوشبختانه وزارت راه و ترابری در قالب پروژه های استانی و ملی اقدامات شایسته ای انجام داده است به طوری که طی سال گذشته دراین استان شاهد بهره برداری از بیش از یکصد کیلومتر بزرگراه در محورهای بندرعباس - سیرجان و بندرعباس - میناب بوده ایم .

این مقام مسول همچنین روند توسعه شبکه راههای استان در سایر محورها مورد تاکید قرار داد و گفت: به موازات حرکت های چشمگیر دراین دو محور استراتژیک ، روند توسعه راههای استان در سایر محورها نیز با جدیت ادامه دارد که از اهم آن می توان به احداث بزرگراه بندرعباس به سمت سملایه شاره کرد که با اجرای آن تحولی جدی در توسعه راهها ایجاد خواهد شد. مدیرکل راه و ترابری استان هرمزگان نیز در این مراسم گفت : این استان به واسطه وجود بنادر مهم شهید رجایی و باهنر و استقرار صنایعی نظیر پالایشگاه فولاد ، آلومینیم و...است.استان استراتژیک و مهم کشور است که اعتبار آن نیز در گرو شبکه حمل و نقل است .

مهندس ` مقبلی ` افزود : با توجه به



خاطر نشان کرد: در سند ملی توسعه استان ، تجارت ، بازرگانی ، شیلات ، صید و صیادی و گردشگری از محورهای مهم و اصلی توسعه ذکر شده اند که برای نیل به این مهم باید زیر ساخت های مورد نیاز ایجاد شود که بدون شک یکی از این زیرساخت ها جهت تحقق توسعه پایدار در کل روند توسعه ، احداث و تکمیل زیر بناهای بخش حمل و نقل است . مهندس صادقی ` با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد حمل و نقل استان از طریق جاده صورت می گیرد، اظهار داشت : ضرورت تکمیل شبکه راههای استان خصوصا با توجه به موقعیت حساس و ممتاز آن در سطح کشور، به شدت احساس می شود که خوشبختانه گام های اساسی در این زمینه برداشته شده است رئیس شورای عالی حمل و نقل استان در ادامه ابراز داشت : این استان با دارا بودن بیش



شده است .

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان ابراست پیش بینی شده در این محور آزاد راه نیز احداث شود که منظر مشارکت طرف پیمان و سرمایه گذاری در این خصوص هستیم . وی با اشاره به طرح بهسازی بزرگراه ساحلی بندرعباس به بوشهر گفت : قطعاتی از این بزرگراه در دست بهسازی است و قطعاتی نیز آماده اجرا گردیده است که امیدواریم به زودی این بزرگراه نیز به صورت کامل در استان به بهره برداری برسد .

به گفته وی، طی سال ۸۶ علاوه بر اختصاص اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی برای باند دوم محور بندرعباس - سیرجان ، مبلغ ۲۴۰ میلیارد ریال نیز جهت پروژه های راهسازی جنوب کشور در نظر گرفته

با حضورمهندس `علیزاده ` مدیرکل دفتر راهسازی منطقه جنوب کشور ، مهندس `صادقی `معاون امورعمرانی استانداری و رئیس شورای عالی حمل و نقل استان ، مهندس `مقبلی `مدیرکل راه و ترابری هرمزگان و همچنین جمعی از مسئولین شورای عالی حمل و نقل ، دفتر حوزه نظارت و کنترل طرح های راهسازی استان هرمزگان باتفکیک از استان فارس ، گشایش یافت و مستقل شد.

به گزارش خبر نگار ما در این آیین مدیرکل راهسازی شرکت ساخت و عمومی و همچنین اجرای عملیات در موعد مقرر برای هر استانی یک نیاز اساسی است که به اهداف کیفی اجرای طرح ها کمک شایانی می نماید. مهندس `علیزاده ` افزود : با توجه به ورود ۸۰ درصد از کالاهای وارداتی و ترانزیت کالا به آسیای میانه که از مبادی مرزهای کشور در استان هرمزگان صورت می گیرد و همچنین وجود دو بندر مهم شهید رجایی و باهنر دراین استان ، ساخت بزرگراه بندرعباس - سیرجان از اولویت های طرح های راهسازی است .

وی تصریح کرد : با استقرار حوزه نظارت در این استان ، طرح جامع و مدونی برای ارتباطات منطقه با شناخت از راههای ارتباطی داخل و خارج استان پایه یزیری خواهد شد. مهندس `علیزاده ` همچنین از احداث آزاد

هم اکنون در هفت قطعه در دست احداث است که عملیات اجرایی چند قطعه باقیمانده به زودی آغاز خواهد شد .

وی خاطرنشان کرد : پروژه های راهسازی در ادارات گستره وسیع و بزرگی هستند و توسعه منطقه راپا تسریع در نظارت و اجرای به موقع طرح ها بدنبال دارد. به گفته مدیر کل راه و ترابری استان ، به منظور ایجاد توسعه پایدار و همه جانبه پروژه های راه جزء پروژه های اولویت دارو محرک توسعه استان هسند که بهره برداری از هر یک از این طرحها اثرات چشمگیری در رشد اقتصادی و صنعتی استان به دنبال دارد . وی ادامه داد: توجه به ابعاد نظارتی پروژه ها با هدف حفظ سرمایه ها ، انجام کار به روش های علمی و تخصصی ، افزایش کیفیت کار و عمرمفيد سازه ها، استفاده بهینه از امکانات

می باشد .

و ی تصریح کرد : افتتاح دفترحوزه نظارت و کنترل طرح های راهسازی استان توفیقی برای پیشبرد اهداف پروژه های حوزه راهسازی استان است که بستر شکوفایی و توسعه منطقه راپا تسریع در نظارت و اجرای به موقع طرح ها بدنبال دارد.

به گفته مدیر کل راه و ترابری استان ، به منظور ایجاد توسعه پایدار و همه جانبه پروژه های راه جزء پروژه های اولویت دارو محرک توسعه استان هسند که بهره برداری از هر یک از این طرحها اثرات چشمگیری در رشد اقتصادی و صنعتی استان به دنبال دارد . وی ادامه داد: توجه به ابعاد نظارتی پروژه ها با هدف حفظ سرمایه ها ، انجام کار به روش های علمی و تخصصی ، افزایش کیفیت کار و عمرمفيد سازه ها، استفاده بهینه از امکانات

