

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد

مردبير: فروغ مسلم زاده

سال ششم

عملكردشركت رجاء

در هرمزگان تشریح شد

حروفچینی و صفحه آرایی:دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه

چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبي - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۲۱۰

www.Darva news.ir info@Daryanews.ir

نشانی:بندرعباس - بلوار ام<mark>ام خمینی ( ره ) پاساژ</mark> هرمز - طبقهچهارم

صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵ تلفن : ۲۲۴۶۴۸۴ – ۲۲۴۳۷۳۴ نمایر : ۲۲۴۶۶۰۰

اوقات شرعىبه افقبندرعباس				
غروب آفتاب	اذان ظهر	طلوع آفتاب	اذان صبح	ایام هفته
۱۸:۲۳	11:47	۵:۰۰	۳:۳۴	18/17/70

به او عوض خواهد داد

برابر با ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۲۸

قطارهای مسافری

خودرو فراهم شود .

امام على (ع):

هر کس به خاطر خدای

سبحان از چیزی بگذرد

، خداوند بهتر از آن را

شماره ۴۶۵

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

پنجشنبه ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۳۸۶



# شرکت قطارهای مسافری رجاء



حمل و نقل ریلی به لحاظ ویژگی های خاص از جمله

ایمنی بالا ، مصرف سوخت کمتر ، سازگاری با محیط

زیست ، ظرفیت بالای جابجایی مسافر و ... جایگاه

ویژه ای در صنعت حمل و نقل یافته است

رئیس شرکت قطارهای مسافری رجاء در

هرمزگان با بیان این مطلب افزود: متاسفانه

در کشور ما زیر بخش های مسافری حمل و

نقل ریلی در ادوار گذشته دچار عقب ماندگی

زیادی شده است که جبران آن در یک مقطع

كوتاه ممكن نيست و نياز به يك عزم ملى ( چه

در عرصه تصمیم گیری و چه در اجراء) دارد

و به تنهایی از پس شرکت رجاء بر نمی آید

حسن دلخوش " گفت: خوشبختانه رويكرد

مسئولین کشوری و استانی به بخش ریلی به

ویژه در سال های اخیر مثبت بوده و در

سیاست های کلان نظم به عنوان اولویت اصلی

بخش حمل و نقل کشور مطرح شده است که

بر همین اساس این بخش روند رو به رشدی را

در استانها هم در توسعه زیر ساخت ها و

شبکه ریلی و هم توسعه ناوگان در پیش داشته

وی گفت: جای خوشوقتی است که این

رویکرد با استقبال گسترده مردم از بخش ریلی

مسافری نیز همسو می باشد به نحوی که ما در حال حاضر تنها یاسخگوی ۲۰ درصد از

تقاضاهای سفر شهروندان می باشیم .

حسن دلخوش " در كل عملكرد شركت قطارهای مسافری رجاء منطقه هرمزگان را با

توجه به امكانات و محدوديت ها قابل دفاع دانست و در زیر به شرح بخشی از این آشنایی با شرکت قطارهای مسافری رجاء

تعداد مسافر جابجا شده شرکت رجاء در سال گذشته اقدام به جابجایی ۹۰۷ هزار و ٤٢٠ نفر مسافر كرده است که با این احتساب ۳۲ درصد از جابجایی مسافر در استان هرمزگان به استثنای حمل

استان هرمزگان و ٤ ايستگاه ديگر که شامل

سيرجان ، خاتون آباد ، احمد آباد و بياض

مي باشد در استان كرمان واقع شده است.



یزد ) امتداد داشته و در مجموع ۹ ایستگاه مسافری را زیر پوشش دارد که ۱ ایستگاه بندرعباس، فین، زاد محمود، تزرج و کهه در

و نقل هوایی توسط قطارهای مسافری صورت

سال گذشته ۸٦٥ رام قطار مسافری ا همشهریان هرمزگانی را به استان های خراسان جنوبی ، خراسان رضوی ، کرمان ، یزد ، اصفهان و تهران جابه جا كرده است كه اين تعداد رام قطار نسبت به همین مدت در سال ۸۶ بیش از ۶۰ درصد رشد داشته است .

قطارهای محلی متاسفانه شرکت رجاء در استان با توجه به محدوديت ها موفق به راه اندازي قطار محلي در استان نشده است ولی بنابر خواست مردم مبنی بر مسافرت با قطار در سطح استان به علت ارزانی، ایمنی و راحتی این وسیله شرکت رجاء با رایزنی هایی که با مسئولین در مرکز انجام داد موفق به کسب مجوز مسافرت محلی برای ایستگاه های فین ، زاد محمود و تزرج با قطارهای بین شهری را دریافت کرد که از همین رو در سال گذشته ۱۶ هزار و ۸۸۷ نفر توسط قطارهای مسافری به درون استان مسافرت کردند .

پروژه های عمرانی

ايستگاه خاتون آباد ، طراحي ، تهيه و نصب تابلوهای راهنما در تمامی ایستگاه ها ، اجرای پروژه های بهسازی سرویس های بهداشتی و نماز خانه های ایستگاه بندرعباس ، بهسازی و توسعه ایستگاه های فین ، تزرج و احمد آباد ، تبدیل ایستگاه های نماز فین و تزرج به ایستگاه های مسافری ، ساخت سرویس بهداشتی در ایستگاه کهه ، راه اندازی سكو ٢ ايستگاه راه آهن بندرعباس ، اجراي فازیک توسعه سالن مسافری ایستگاه بندرعباس ، آماده سازی سکوهای مسافری سیرجان و بندرعباس ، نصب دستگاه x ray ، بهره برداری از غرفه های متنوع فروش مواد غذایی ، تنقلات ودیگر لوازم

سطح ایستگاه ها شامل رنگ آمیزی و زیبا

سازی اماکن ایستگاه های ناحیه ، راه اندازی

مصرفی مسافرین در ایستگاه ها و واگذاری آنها به بخش خصوصی و ... را می توان نام جلب رضايت مسافران

ازیکهزار و ۳۰۰ کیلومترنوار ساحلی در حاشیه

خلیج فارس و دریای عمان ، وجود بنادر متعدد

بازرگانی، تجاری و صیادی، توسعه صنایع

بزرگ از جمله صنعت فولاد ، يالايشگاه

و احداث كارخانه سيمان و همچنين ظرفيت

های بزرگ تجاری سیاحتی ، نیازمند

برخورداری از شبکه قوی حمل و نقل می باشد

که این مهم در شمار اولویت اول برنامه های

دولت پس از عمران شهری و روستایی است.

معاون امور عمرانی استانداری یادآورشد:

خوشبختانه وزارت راه و ترابری در قالب

پروژه های استانی وملی اقدامات شایسته ای

انجام داده است به طوری که طی سال گذشته

دراین استان شاهد بهره برداری از بیش از

یکصد کیلومتر بزرگراه در محورهای

بندرعباس - سیرجان و بندرعباس - میناب

این مقام مسوول همچنین روند توسعه شبکه راههای استان در سایر محورهارامورد تاکید

قرار داد و گفت: به موازات حرکت های

چشمگیر دراین دو محور استراتژیک ، روند

توسعه راههای استان در سایر محورها نیز با

جديت ادامه دارد كه از اهم آن مي توان به احداث

بزرگراه بندرعباس به سمت عسلاویه شاره

اقدام به پرداخت خسارت در مواردی چون تاخیر قطارها در ورود و خروج ( که با توجه به تصمیم این شرکت در مورد کاهش تاخیرات ، از مرداد ماه گذشته که مقرر گردید مبنای زمانی پرداخت خسارت از ۲٤٠ دقیقه به ۱۸۰ دقیقه در محور هرمزگان کاهش یابد ) از كار افتادن تهويه ، انفصال سالن ، تغيير درجه سالن و ... کرده است که در مجموع مبلغ یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال به مسافرین خسارت پرداخت شده است. مراكز فروش بليت

مسافرین در سال گذشته همچون سالهای قبل

از سال گذشته جهت رفاه هرچه بیشتر تعداد نمایندگی فروش در استان از ۹ مرکز به ۱۱ مركز افزايش يافت . به طورى كه در حال حاضر علاوه بر ۹ نمایندگی فروش بندرعباس، در تمامی مراکز شهرستان های

نمایندگان مردم ، مسئولین استانی و راه آهن موفق به افزایش تعداد مسیر قطارها ، راه

در پایان سال گذشته با ورود واگن های دو

طبقه حمل خودرو به شبکه حمل و نقل ریلی

امکان حمل خودروی مسافرین با قطارفراهم

شد با این امکان شهروندان گرامی می توانند

به صورت روزانه اقدام به حمل خودرو خود

در مسیرهای بندرعباس - اصفهان ،

بندرعباس - تهران - مشهد و بالعكس كنند .

با برنامه ریزی های انجام شده در صورت رفع

موانع فنی امکان حمل خودرو در مسیر

بندرعباس - مشهد نيزايجاد خواهد شد . لازم

به توضیح است تا قبل از ورود واگن های

حمل خودرو به شبکه حمل و نقل ریلی تنها

در مسیر بندرعباس - تهران و آن هم در

روزهای فرد با ظرفیت محدود امکان جابجایی



نمایندگی فروش قطار نیز راه اندازی شده

کمبود شدید شریان های ارتباطی در استان

و نیاز به ایجاد زیر ساخت های مناسب،

سیر تحولی این بخش از سال ۷۹ در استان

هرمزگان توسط وزارت راه و ترابری ، با

مدیریت معاونت محترم امور عمرانی که در

أن مقطع زماني عهده دار مسووليت اداره كل

راه و ترابری استان بودند ، آغاز شد و همچنان

وى اظهار داشت: احداث ٢٣٠ كيلومتر

بزرگراه که در ۳ محور اصلی نقش ترانزیتی

دارد ، در سالجاری در دست احداث است که

۱۲۰ کیلومتر آن مربوط به بزرگراه بندرعباس

- سيرجان مي باشد . همچنين عمليات اجرايي

محور بندرعباس - بندرخمير - پارسيان نيز

به طول ۱۰۱ کیلومتر در دست احداث

تداوم دارد .

شرکت رجاء در راستای سیاست های خصوصی سازی دولت در حال حاضر ۱۰۰ درصد راهبری قطارهای خود و بیش از ۳۲ درصد مالكيت قطارها را به بخش غير دولتي واگذار كرده است.

اندازی قطارهای مسافری در مسیرهای جدید

اطلاع رساني این شرکت از طریق ارتباطات مردمی ۱۳۹ و سایت اینترنتی به آدرسww.Raja.ir به ۲۵۲ هزار نفر پاسخگو بوده است که این تعداد تماس نسبت به سال ۸۶ ، ۲۵۰ درصد رشد داشته است که خود نشان دهنده این مطلب است که شرکت رجاء توانسته است در امر پاسخگویی به شهروندان موفق عمل کند .

و منابع می تواند در اجرای کمی و کیفی

یرو ژه ای راه که سرمایه ملی هستند ایفای نقش

نموده که این مهم نیز از مهمترین دلایل تشکیل

اولین سرپرست دفتر حوزه نظارت و کنترل

طرحهای راهسازی استان هرمزگان ،پس از

تفكيك از استان فارس، به ايفاى مسووليت مي

پردازد، طی سخنانی گفت: شبکه حمل و نقل

در استان هرمزگان که مبداورود و خروج

كالاهاى وارداتي و صادراتي است ومحور

بندرعباس - سیرجان جزء پرترافیک ترین

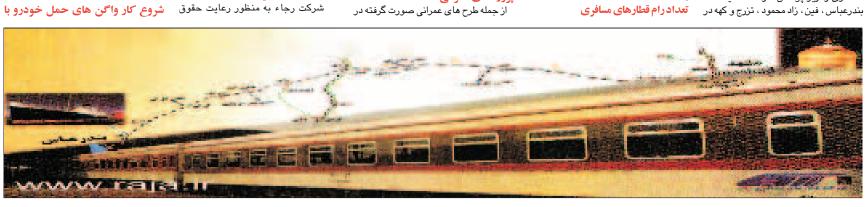
راههای کشور محسوب می شود ، نیازمند توجه

وی افزود: بزرگراه بندرعباس - سیرجان

مهندس " نظریان "نیز که به عنوان

این دفتر می باشد .

و اهميت خاصى است .



## گامی دیگر درمسیر توسعه



با حضورمهندس "عليزاده" مديركل دفتر

راهساز*ی* منطقه جنوب کشور ، مهندس

"صادقی "معاون امورعمرانی استانداری و

رئیس شورای عالی حمل و نقل استان ،

مهندس" مقبلی "مدیر کل راه و ترابری هرمزگان

وهمچنین جمعی از مسئولین شورای عالی

حمل و نقل ، دفتر حوزه نظارت و كنترل طرح

های راهسازی استان هرمزگان باتفکی*ک* از

استان فارس ، گشایش یافت و مستقل

به گزارش خبرنگار ما در این آیین مدیر کل

راهسازی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

حمل و نقل كشور ( منطقه جنوب )، با اشاره

به اهمیت نظارت برحسن اجرای پروژه های

راهسازی گفت: واحد نظارت و کنترل بر

طرح ها ، برای نظارت و کنترل عملیات اجرایی

و تسریع در پروژه های راه سازی مطابق با

مشخصات فنى و عمومى وهمچنين اجراى

عملیات در موعد مقرر برای هر استانی یک نیاز اساسی است که به اهداف کیفی اجرای

مهندس "عليزاده " افزود: با توجه به ورود

۸۰ درصد از کالاهای و ارداتی و ترانزیت کالا

به آسیای میانه که از مبادی مرزهای کشور در

استان هرمزگان صورت می گیرد و همچنین

وجود دو بندر مهم شهید رجایی و باهنر دراین

سیرجان از اولویت های طرح های راهسازی

وى تصريح كرد: با استقرار حوزه نظارت

در این استان ، طرح جامع و مدونی برای

ارتباطات منطقه باشناخت آزراههای ارتباطی

داخل و خارج استان پایه ریزی خواهد شد.

مهندس " عليزاده " همچنين از احداث آزاد

استان ، ساخت بزرگراه بندرعباس

طرح ها کمک شایانی می نماید.







وی با اشاره به طرح بهسازی بزرگراه ساحلی

به گفته وی، طی سال ۸٦ علاوه بر اختصاص اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی برای باند دوم محور بندرعباس - سیرجان ، مبلغ ۲٤٠ میلیارد ریال نیز جهت پروژه های راهسازی جنوب کشور در نظر گرفته





به موازات احداث بزرگراه که هم اکنون در حال اجراست پیش بینی شده در این محور آزاد راه نیز احداث شود که منتظر مشارکت طرف پیمان و سرمایه گذاری در این خصوص

بندرعباس به بوشهر گفت : قطعاتی از این بزرگراه در دست بهسازی است و قطعاتی نیز آماده اجرا گردیده است که امیدواریم به زودی این بزرگراه نیز به صورت کامل در استان به

راه بندرعباس - سیرجان خبر داد و افزود:

بهره بردار*ی* برسد .

استان هرمزگان ، گفت : سال گذشته از لحاظ فعاليت هاي عمراني سالي پرخير و بركت براي استان بود و شاهد بودیم که در بخش های مختلف عمرانی، پروژه های متعددی در اقصی نقاط استان مورد بهره برداری قرار گرفت مهندس " احمد صادقي " افزود : طي سال گذشته بیش از یکهزار پروژه عمرانی در بخش های مختلف مورد افتتاح و بهره برداری قرار گرفت که استان را به لحاظ برخورداری از زیر ساخت های مناسب به کلی متحول کرد. وى در همين رابطه با اشاره به اينكه يكى از بخش های فعال در این زمینه بخش حمل و نقل و شبکه راههای استان می باشد ،

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان

نیز ضمن تقدیر از ایجاد فرصتی مستقل برای

نظارت بر اجرای طرح های راهسازی در



خاطر نشان کرد: در سند ملی توسعه استان، تجارت، بازرگانی، شیلات، صید و صیادی و گردشگری از محورهای مهم و اصلی توسعه ذکر شده اند که برای نیل به این مهم باید زیر ساخت های مورد نیاز ایجاد شود که بدون شک یکی از این زیرساخت ها جهت تحقق توسعه پایدار در کل روند توسعه ، احداث و تكميل زير بناهاي بخش حمل و نقل است . مهندس صادقی " با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد حمل و نقل استان از طریق جاده صورت مى گيرد، اظهار داشت: ضرورت تكميل شبكه راههای استان خصوصا با توجه به موقعیت حساس و ممتاز آن در سطح کشور ، به شدت احساس می شود که خوشبختانه گام های اساسی در این زمینه برداشته شده است رئيس شوراي عالى حمل و نقل استان در ادامه براز داشت: این استان با دارا بودن بیش

کرد که با اجرای آن تحولی جدی در توسعه راهها ایجاد خواهد شد. مدیرکل راه و ترابری استان هرمزگان نیز در این مراسم گفت: این استان به واسطه وجود بنادر مهم شهيد رجايي و باهنر و استقرار صنايعي نظير پالايشگاه ، فولاد ، آلومینیوم و...استان استراتژیک و مهم کشور است که اعتبار آن نیز در گرو شبکه حمل و نقل است .

بسووين الساطاس ليران

CAMPACTURE. البوقت عنادى وبوساده إبر بنادي سراوان تقبور

بمعارض بالمت وقودته تسام رفيها

مهندس " مقبلی " افزود : با توجه به



و کنترل طرح های راهسازی استان توفیقی راهسازی استان است که بستر شکوفایی و

به گفته مدیر کل راه و ترابری استان ،به عمرمفید سازه ها، استفاده بهینه از امکانات

وى خاطرنشان كرد: پروژه هاى راهسازى دارای گستره وسیع و بزرگی هستند پروژه راهسازی به انجام نمی رسد مگر اینکه تمام متولیان و دستگاه های اجرایی همکاری رئيس حوزه راهسازى فارس نيز در آيين افتتاح ضمن تشکر و قدردانی از همکاری های صورت پیگیری اجرای پروژه های راه توسط مسئولین استان شد . لازم به ذکر است ؛ طرح های راهسازی هرمزگان تا پیش از این زیر نظر حوزه نظارت و كنترل راهسازي استان فارس قرار داشت .

برای پیشبرد اهداف پروژه های حوزه توسعه منطقه رابا تسريع در نظارت و اجراى

به موقع طرح ها بدنبال دارد. منظور ایجاد توسعه پایدار و همه جانبه پروژه های راه جزء پروژه های اولویت دار و محرک توسعه استان هستد که بهره برداری از هریک از این طرحها اثرات چشمگیری در رشد اقتصادی و صنعتی استان به دنبال دارد .وی ادامه داد: توجه به ابعاد نظارتی پروژه ها با هدف حفظ سرمایه ها ، انجام کار به روش های علمی و تخصصی ، افزایش کیفیت کار و

زود*ی* آغاز خواهد شد . و مشکلات خاص خودشان را دارند و یک لازم را داشته باشند . " مهندس شكراني " گرفته توسط مسئولان استان خواستار